

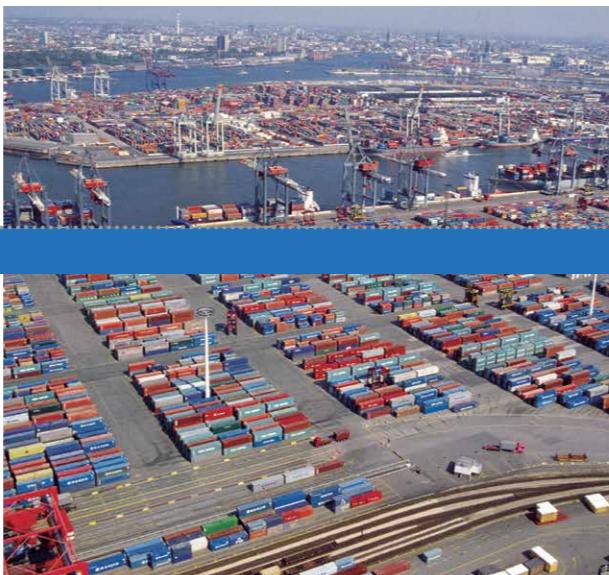
# NAVAL



APLICAMOS EL  
MÁXIMO EMPEÑO  
Y CALIDAD EN  
LOS PROYECTOS  
EJECUTADOS

*WE MAKE EVERY  
EFFORT AND PUT  
ON QUALITY IN  
THE CARRIED OUT  
PROJECTS*

## SECTOR NAVAL NAVAL SECTOR



Desde que se fundó la empresa en el año 2005 nuestro trabajo se ha centrado principalmente en la construcción de buques y remolcadores para la empresa Unión Naval Valencia S. A.

Con la naviera Unión Naval Valencia S. A. la colaboración ha sido constante y hemos participado en la construcción de remolcadores de puerto y alta mar, salvamento marítimo, ancleros Supply, gabarras de abastecimiento, pontonas y otros buques.

A cada buque que se construye en el astillero se le asigna un numero. Soldaval comenzó en 2005 con el registro 469 y ya vamos por el 491. Los buques construidos por Unión Naval se han certificado por las siguientes sociedades de certificación A.B.S., RINA, LLOYD'S REGISTER, BUREAU VERITAS, GERMANISCHER LLOYD.

Recientemente hemos construido cinco buques para armadores internacionales israelíes y belgas.

• Armador Israel – Haifa Port.  
Construcción del buque 487 (35 metros de eslora, 10 metros de manga y 70 toneladas de tiro).

• Armador Bélgica – Puerto de Amberes.  
Construcción de los buques 488, 489, 490, 491 (32 metros de eslora, 11 metros de manga y 70 toneladas de tiro). Construcción del buque 487 (35 metros de eslora, 10 metros de manga y 70 toneladas de tiro).

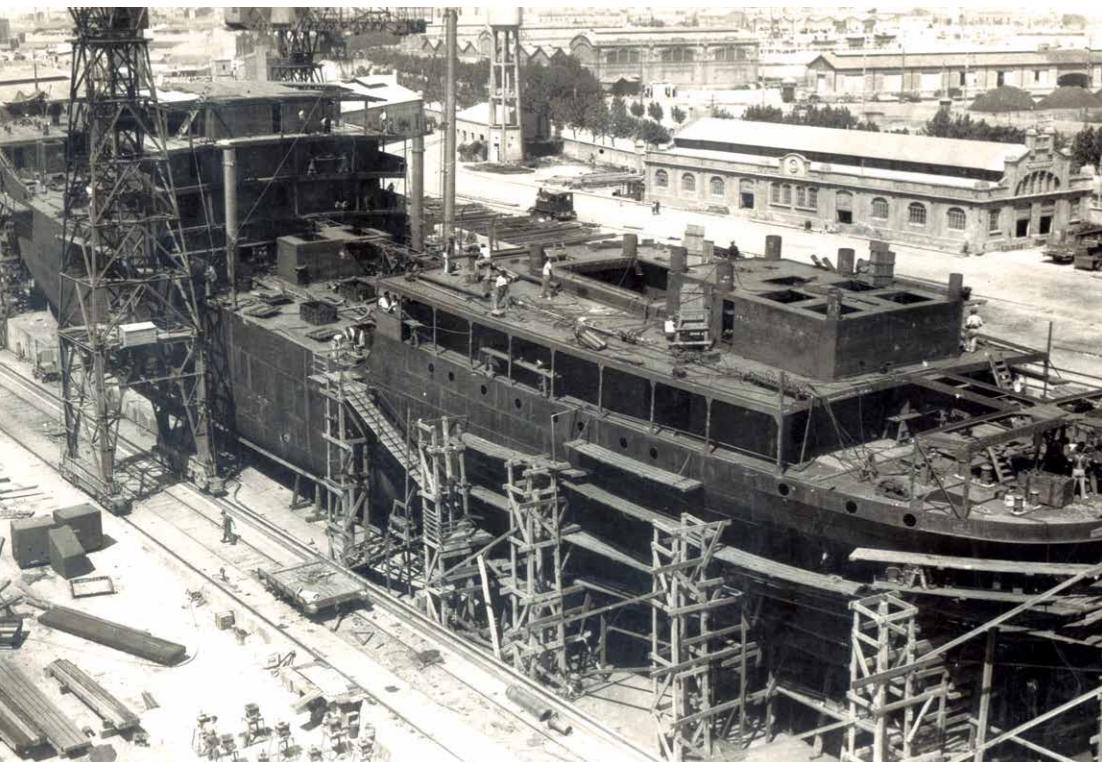
*Since the foundation of our company in 2005 our work has been mainly focused on making ships and tugboats for Unión Naval Valencia Inc.*

*The cooperation has been constant and we have partaken in making tugs for harbour and open sea, salvage, anchor supply, supply barges, flatboats and other ships. A number is assigned to every ship which is made in the shipyard. Soldaval began in 2005 with the register number 469 and we are on the 491. The ships made by Unión Naval have been certified by the following Certification Companies: A.B.S., RINA, LLOYD'S REGISTER, BUREAU VERITAS, GERMANISCHER LLOYD.*

*Recently we have made five ships for international shipowners from Israel and Belgium.*

• Israeli shipowner – Haifa Port.  
Construction of the ship 487 (length: 35 m; beam: 10 m; 70 tons of dragging capacity).

• Shipowner Belgium – Port of Antwerp.  
Construction of the ships 488, 489, 490, 491 (length: 32 m; beam: 11 m; 70 tons of dragging capacity).



MÁS DE 30 AÑOS  
DE EXPERIENCIA  
EN SOLDADURA  
PROFESIONAL

*MORE THAN  
30 YEARS OF  
EXPERIENCE IN  
PROFESSIONAL  
WELDING*

CUALIFICACIONES  
Y CERTIFICACIONES  
DE NUESTROS  
SOLDADORES, QUE  
LES PERMITE LLEVAR A  
CABO TODA CLASE DE  
SOLDADURAS DE ALTA  
EXIGENCIA

*THE QUALIFICATIONS  
AND CERTIFICATIONS  
OF OUR WELDERS  
ALLOW THEM TO  
CARRY OUT ANY  
KIND OF HIGHLY  
DEMANDING WELDING*



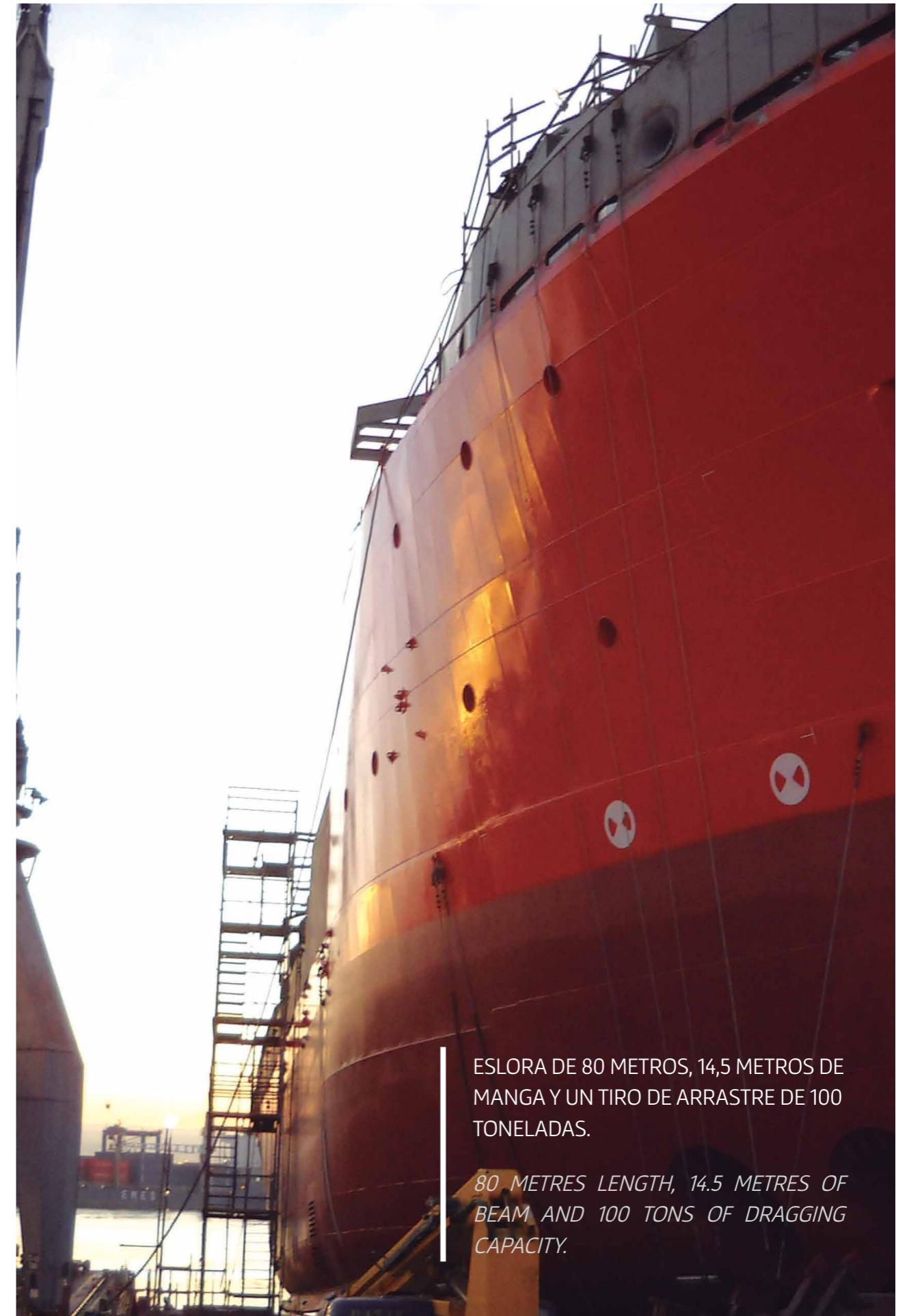
## BUQUE ANCLERO SUPPLY A.H. FLORIANA ITALIA

Este es uno de los mayores retos a los que se ha enfrentado Soldaval, por la complejidad del proyecto y por la celeridad de las fecha de entrega que tenían los bloques o piezas. Además, era el primer buque de estas características que fabricábamos.

Tiene una eslora de 80 metros, 14,5 metros de manga y un tiro de arrastre de 100 toneladas.

*This is one of the greatest challenges that Soldaval has faced, due to the complexity of the project and the celerity of the deadline for the blocks or pieces. Besides, it was the first ship of these characteristics that we made.*

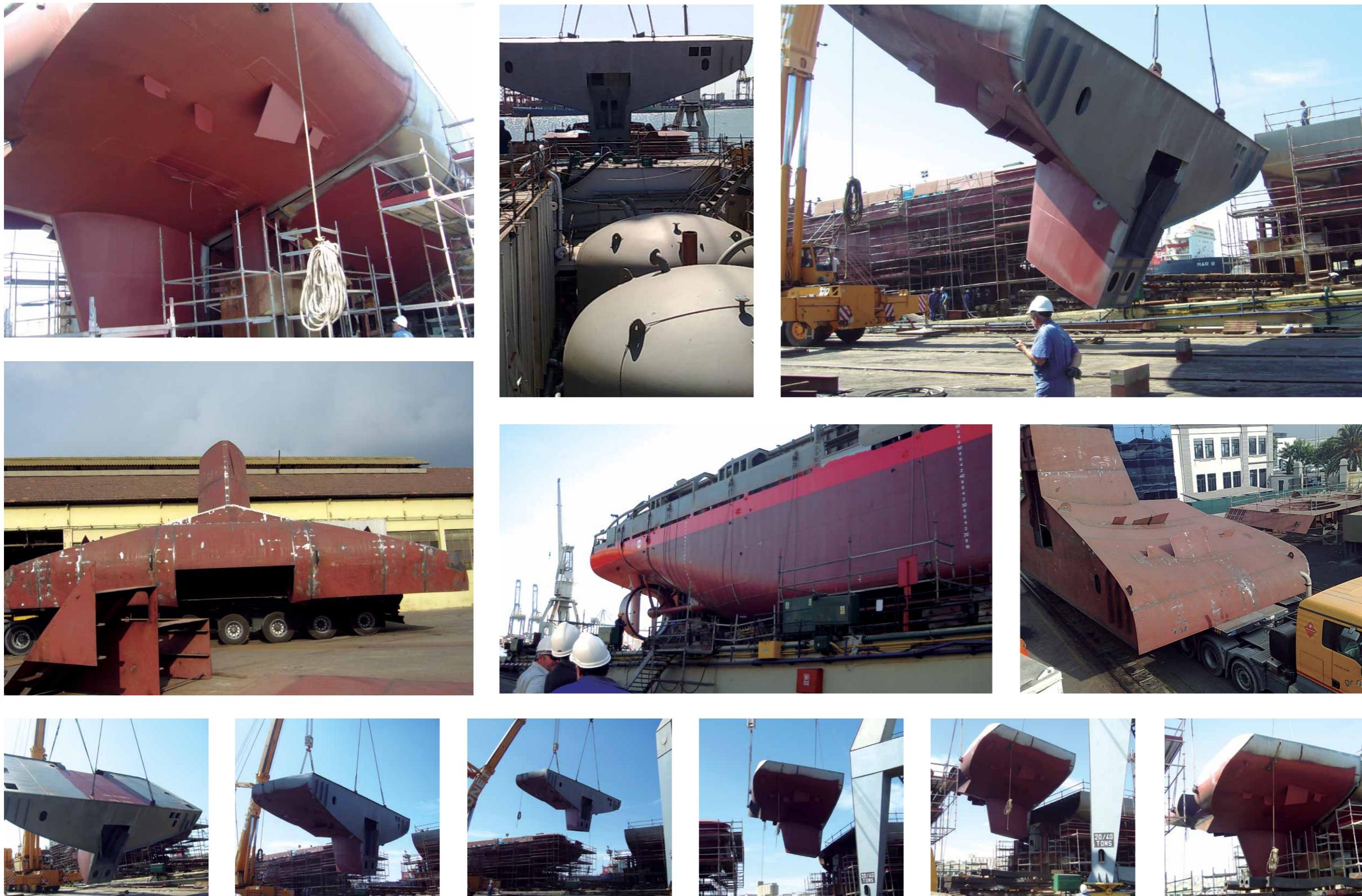
*Its length is 80 metres; the beam is 14.5 metres and it has 100 tons of dragging capacity.*



ESLORA DE 80 METROS, 14,5 METROS DE MANGA Y UN TIRO DE ARRASTRE DE 100 TONELADAS.

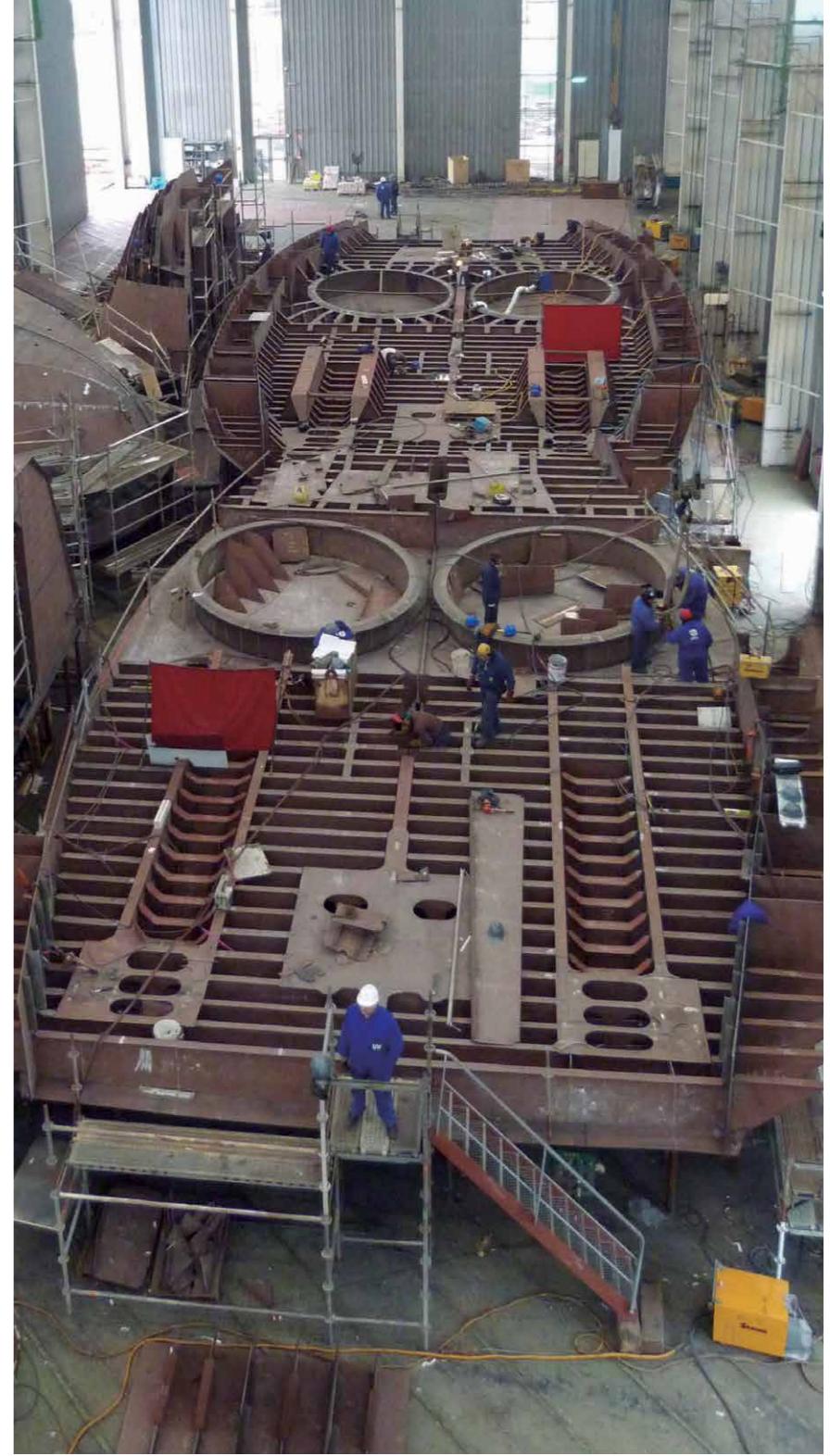
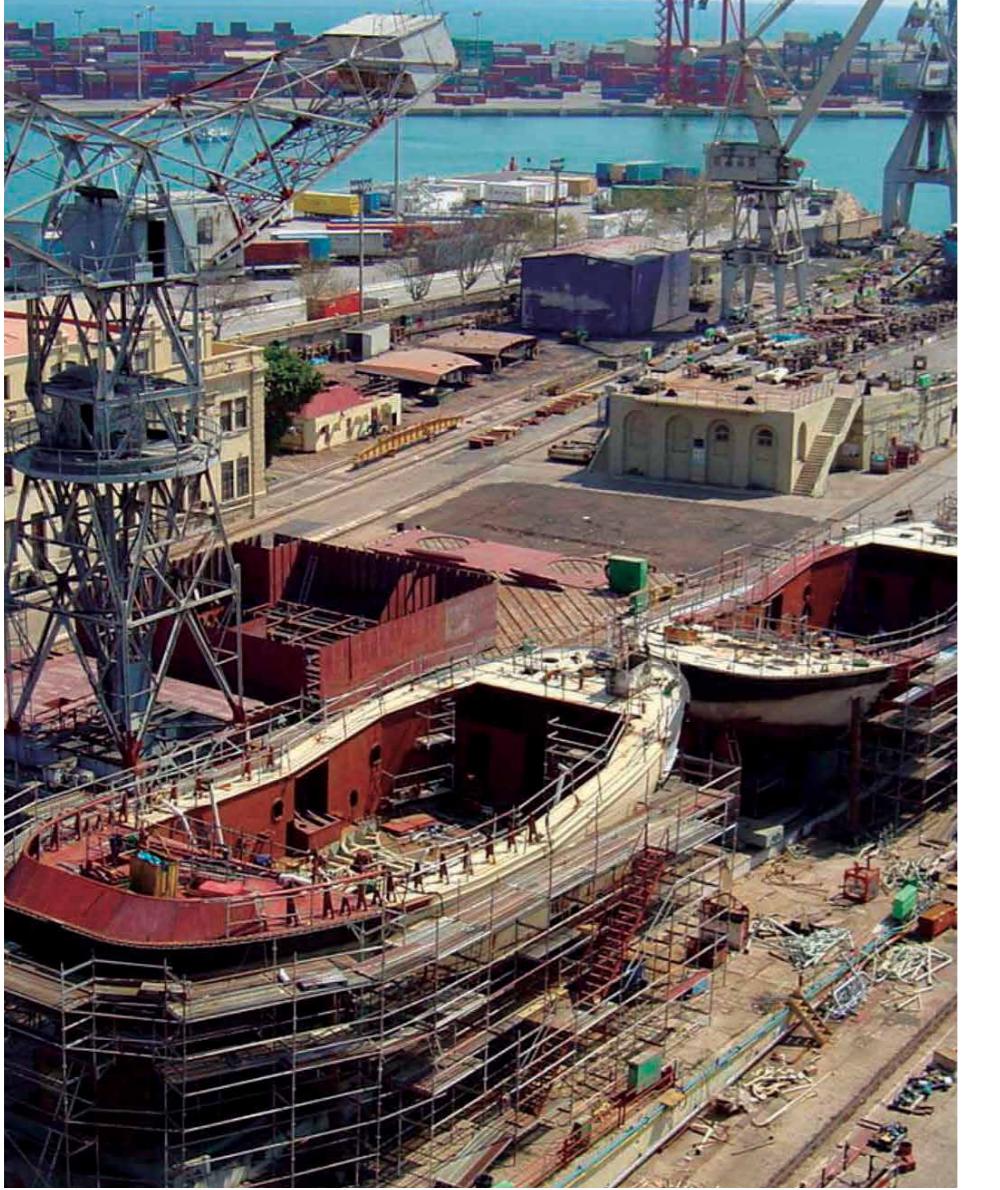
80 METRES LENGTH, 14.5 METRES OF BEAM AND 100 TONS OF DRAGGING CAPACITY.

# PROFESSIONAL WELDING



Es un barco extremadamente reforzado y complejo al montar alguna de sus piezas más importantes, como la popa. Esta pieza, que se prefabrica en nave pesa 78 toneladas. Para curvar las chapas de cierre del pantoque hubo que hacer tampo con sopletes especiales para conformarlas y crear su figura. Incluye espesores desde 8 a 40 mm con todos los cruces de unión de soldadura inspeccionados por la empresa S.G.S. con el método RX.

*It is an extremely reinforced and complex ship when assembling some of its most important pieces, like the stern. This piece, prefabricated in the ship, weighs 78 tons. To curve the bilge's closing plates we had to do Tampo welding with special blowtorches to define and create their shape. It includes thickness from 8 to 40 mm, with all the welding joint crosses checked by the company SGS with their RX system.*



## ARMADOR BELGA PUERTO DE AMBERES



# REPARACIONES NAVALES A FLOTE

## NAVAL REPAIRINGS AFLOAT

Ofrecemos una amplia gama de servicios en todo el mundo en reparaciones navales, movilizamos rápidamente a nuestros especialistas.

No importa dónde se encuentre su barco, Soldaval puede darle solución en soldaduras, montaje, estructuras, tuberías y electricidad, en general, cualquier solución a cualquier avería que pueda surgir a flote.

*We provide with a wide range of services worldwide on naval repairing, calling up quickly our specialists.*

*It does not matter where your ship is, Soldaval can provide solution in weldings, assembling, structures, piping and electricity; in general, any solution for any breakdown that can come up afloat.*



Operario de Soldaval realizando soldadura sobre tubería.  
*Soldaval operator performing welding on pipe.*



Pol. Ind. El Oliveral Sector III  
Calle K, parc. 1 nave 1  
46190 Ribarroja del Turia (Valencia) España  
T: 96 277 95 34 | F: 96 277 95 41  
[info@soldadura-soldaval.com](mailto:info@soldadura-soldaval.com)  
[www.soldadura-soldaval.com](http://www.soldadura-soldaval.com)

*Los clientes satisfechos son nuestra mejor referencia;*



**ALSTOM**

**TANAVAL**  
TALLERESNAVALESVALENCIA

**BOLUDA**  
CORPORACIÓN MARÍTIMA



**cobra**



**Grupo Dragados**



**PAVASAL**



GERMANY | SWITZERLAND | FRANCE | SPAIN | PORTUGAL